



OPEL, 0G-A, INSIGNIA SPORTS TOURER SW

samochód osobowy, wielozadaniowy

1956 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2010**
VIN **WOLGT8GM3B1022020**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **231 720 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **118**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **134**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1658 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1600 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2276 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2737 mm**
Rozstaw kół (średni) **1586 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **25.07.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E1*2007/46*0374*01**
Kategoria **M1**
Wersja **1A09E6BVGKK5**
Wariant **FM11**
Typ **0G-A**

3. Oś czasu



2010

Rok produkcji

13.09.2010



Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 11.06.2019)

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie

13.09.2010



Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 27.06.2019)

Współwłaściciel: osoba fizyczna

14.09.2010



Pierwsza rejestracja w Polsce

13.09.2013



Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2015)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ELA/004

12.09.2015



Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2016)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ELA/004

Odczytany stan drogomierza: 96 600 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.09.2016



Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2017)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ELA/004

Odczytany stan drogomierza: 116 854 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.09.2017



Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2018)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ELA/004

Odczytany stan drogomierza: 130 030 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.09.2018



Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2019)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ELA/004

Odczytany stan drogomierza: 152 886 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.06.2019



Zmiana właściciela

Właściciel: firma lub organizacja

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie

11.06.2019



Zbycie pojazdu

14.01.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: SH/008/P

Odczytany stan drogomierza: 174 680 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

07.01.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SH/008/P Odczytany stan drogomierza: 191 648 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.01.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SH/014/P Odczytany stan drogomierza: 206 105 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SI/008/P Odczytany stan drogomierza: 215 334 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SI/008/P Odczytany stan drogomierza: 231 720 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.02.2024 10:17:33	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **21.06.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **231 720 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.